

EEN PIETSJE MEER BENZINE ?

Er gaan stemmen op om auto's te verplichten ook overdag met de lichten aan te rijden. Dit zou de verkeersveiligheid ten goede komen. Mensen uit de milieubeweging zijn tegen dit voorstel. Daarover gaat het volgende krantenartikel.

Een pietsje meer benzine

MET LICHTEN AAN gebruiken auto's meer benzine. Daarom is de milieubeweging tegen de voorgenomen EU-maatregel die auto's verplicht ook overdag met de lichten aan te rijden.

In een brief aan de minister becijfert de stichting 'Natuur en Milieu' het extra brandstofverbruik (en CO₂-uitstoot) op 2 tot 3 procent. Verplicht licht gaat in tegen alle pogingen het broeikaseffect te bestrijden.

In een auto wordt de elektriciteit voor de lichten geleverd door de accu. Als de auto rijdt, wordt de accu voortdurend opgeladen door de dynamo.

- 2p O 10 → Leg uit waarom het brandstofverbruik bij rijden met de lichten aan groter is dan bij rijden zonder licht. Betrek de dynamo in het antwoord.
- 4p O 11 De verlichting van een auto heeft onder normale omstandigheden een vermogen van 150 W. Per jaar rijdt een auto overdag 800 uur. Eén liter benzine levert in een benzinemotor een nuttige energie op van 12000 kJ.
- Bereken hoeveel liter benzine het per jaar extra kost om de lichten van die auto overdag te laten branden.